The Race Days Stuttgart

AN DIE MEDIENVERTRETER

THE RACE DAYS
Hans-Joachim Willi
Einwaldweg 16
70794 Filderstadt
hans.willi@me.com
https://the-race-days-stuttgart.org/

"The Race Days Stuttgart" vom 16. bis 19. Juni 2022

Die vier Radsportvereine RV Pfeil Plattenhardt 1911 e.V., 1. RV Stuttgardia Stuttgart 1886 e.V., RSV Stuttgart-Vaihingen e.V. 1901 und RV Pfeil Magstadt e.V. 1905 veranstalten im südlichen Großraum Stuttgart ein attraktives überregionales Etappenrennen im Straßenradsport. Die Veranstaltung läuft unter dem Namen "The Race Days Stuttgart" und hat das primäre Ziel den weiblichen und männlichen Straßenradsport der Nachwuchskategorien zu fördern. Diese Erstausgabe findet vom 16. Juni bis 19. Juni 2022 statt und steht insbesondere unter dem Fokus der weiblichen und männlichen Jugend. Ausgetragen werden die Rennen auf bekannten attraktiven und anspruchsvollen Rennstrecken, aber auch auf neu kreierten Rundkursen. Austragungsorte sind Filderstadt-Plattenhardt (16. Juni), Stuttgart-Degerloch (17. Juni), Stuttgart-Vaihingen (18. Juni) und Magstadt (19. Juni). Alle vier Rennstrecken sind Rundkurse. Anders als bei großen Straßenrennen werden die einzelnen Rennen über 20 bis 40 Runden ausgefahren. Der Zuschauer ist so direkt am Renngeschehen dabei und kann die Positionskämpfe am Berg oder bei den Wertungssprints direkt miterleben.

Angeboten werden die Rennklasse U17 männlich/weiblich mit eigenen Rennen auf anspruchsvollen Steckenprofilen und Streckenlängen auf internationalen Niveau. Ebenso die Rennklasse U19 männlich/weiblich. Für alle Rennen wird es faire Preisgelder und identische Siegprämien bei Frauen und Männern geben. Abgerundet werden die Etappen mit einem Elite-Amateurrennen für Frauen und Männer. Ebenso werden Einsteigerrennen für Schülerinnen und Schüler ohne Lizenz angeboten.

Etappe 1 | Donnerstag, 16. Juni 2022 | Filderstadt-Plattenhardt | 2,0 km Rundstrecke

Die Rennstrecke geht durch den Ortskern von Plattenhardt und ist bereits seit 2006 unverändert. Mit einer Länge von nur 2 Kilometern, einem harten Anstieg über fast 40 Höhenmetern auf den letzten 500 Meter am Ende zum Start/Ziel und einer schnellen Abfahrt, in der die Rennfahrer Geschwindigkeiten von teilweise über 65 km/h fahren können, bietet er eine ideale Grundlage für spannende und kurzweilige Rennen.

Etappe 2 | Freitag, 17. Juni 2022 | Stuttgart-Degerloch (Waldau) | 1,5 km Rundstrecke

An diesem Tag wird auf einem 1.5 km langen Rundkurs in Stuttgart-Degerloch gefahren. In der Nähe der Strecke befindet sich der Stuttgarter Fernsehturm, das Wahrzeichen der Landeshauptstadt. Gleichzeitig steht die Waldau mit ihren zahlreichen sportlichen Einrichtungen wie dem GAZi-Stadion ganz besonderes für den Sport in Stuttgart. Es ist für die Fahrerinnen und Fahrer schon ein Erlebnis, unter dem Fernsehturm schnelle Runden drehen zu dürfen. Vom Charakter und der Länge ist die neue Stecke mit jener in Stuttgart-Wangen vergleichbar – sie ist flach, schnell und hat spannende Kurven.

Etappe 3 | Samstag, 18. Juni 2022 | Stuttgart-Vaihingen | 1,1 km Rundstrecke

Die neu geplante kriteriumsähnliche Strecke führt durch ein ruhiges Wohngebiet in Stuttgart-Vaihingen. Dabei werden auf der Start-/Zielgeraden und auf der davor gelegenen Geraden wenige Höhenmeter überwunden. Die ansteigende Zielgerade sollte gerade bei Zwischenspints zu spannenden Sprints führen. Eine gute Position in den Sprintrunden kann besonders bei der schnellen Anfahrt auf die vorletzte Kurve wichtig sein. Jedoch können Kriteriums-Spezialisten durch eine gute Kurventechnik und eine kluge Fahrweise nach den Sprints für einen spannenden Rennverlauf sorgen.

Etappe 4 | Sonntag, 19. Juni 2022 | Magstadt | 3,5 km Rundstrecke

Der rund 400 Meter lange Anstieg mit durchschnittlich 8% Steigung, den es 350 Meter nach Start und Ziel zu bewältigen gilt, ist sicherlich der selektivste Abschnitt der Strecke. Hier gilt es, entscheidende Punkte für das Bergtrikot zu sammeln. Spannend wird sein, ob sich Fahrerinnen und Fahrer am Anstieg vom Hauptfeld lösen und den Vorsprung bis ins Ziel halten können. Auf der 800 Meter langen Zielgeraden hat das Hauptfeld gute Chancen, mögliche Ausreiser zu stellen.