Ausschreibung zum Radrennsport

Interstuhl-Cup 2018

des Radsportbezirk Schwarzwald-Zollern

Unter dem Patronat der Firma **Interstuhl und der Firma Kern** führt der Radsportbezirk Schwarzwald-Zollern e.V. im Jahre 2018 die Rad-Rennserie um den **Interstuhl-Cup** durch.

Teilnahmevoraussetzungen

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, WB Straße des BDR, sowie den Bestimmungen dieser Generalausschreibung.
Mit der Anmeldung zum ISC willigt der Sportler ein, dass Bilder vom ihm während eines ISC-Rennens, der Startvorbereitung oder der Siegerehrung auf der Homepage des ISC veröffentlicht werden dürfen.
Die mit der Anmeldung erhaltenen personenbezogenen Daten werden von der ISC-ORGA entsprechend den gesetzlichen Datenschutzbestimmungen behandelt. Mit der Anmeldung zum ISC willigt der Sportler und der Verein ein, das wir die erhobenen Anmeldedaten entsprechend der Veranstaltungsorganisation für Starterlisten, Ergebnislisten,
Direktmailings und Preisüberweisungen verwenden dürfen.

Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle lizenzierten Radsportler/innen, welche in Besitz einer gültigen Lizenz des BDR sind, sowie Fahrer aus den Nachbarstaaten mit gültiger Lizenz gemäß SpO.
Elite-Fahrer aus dem Ausland fahren im „Großen Finale“
Grundsätzlich jedoch nur Serienteilnehmer, ausgenommen in den Schülerwettbewerben
Achtung: Fahrer aus dem Radsportbezirk Schwarzwald Zollern und der Veranstalter haben immer Meldevorrang

Fahrer mit Tageslizenz werden nicht angenommen

Ausgenommen von dieser Regelung sind alle Rennen die als Bezirks,- oder Kreismeisterschaften innerhalb des Cups ausgefahren werden.

Wettbewerbe

Der Interstuhl-Cup 2018 besteht aus **13** zusammenhängenden Straßenwettbewerben
Die Rennen werden in folgenden Kategorien ausgefahren

FSJ: 7.xxx
Kleines Finale 7.XXX
Schüler7.xxx
Großes Finale 6.xxx und kleiner Grenzverkehr

Jugend, Senioren & Frauen-Rennen (FSJ):
Kategorien Jugend, weibliche Klassen ab Juniorinnen; Jugend (w) auf eigenen Wunsch;
*Senioren2/*3 (Rosé-Rangliste ab Platz 201, Radnet-Rangliste 2017) Senioren 4
Entspricht den Kategorien 7.9 / 7.11 / 7.12 / 7.13 / 7.24 / 7.25
Gemeinsamer Start und gemeinsame Tages-Wertung. Getrennte Jahreswertung.
Renndistanz ca. 45-50 km; Renndauer ca. 1:15 Std (außer beim Bergrennen).
Meldeliste geschlossen.

Kleines Finale
Kategorie Elite C, Junioren, Jugend(Kader), Senioren2/3 (Rosé-Rangliste bis Platz 200, Radnet-Rangliste 2017)
Entspricht den Kategorien 7.7 / 7.10 / 7.12 / 7.21/7.22
Gemeinsame Tageswertung, getrennte Jahreswertung.
Renndistanz ca. 50-60 km (außer beim Bergrennen) Meldeliste geschlossen.
Hier können sich auch Senioren2/3 welche nicht unter die Ranglistenregel fallen eintragen, fallen in der Jahreswertung in die Kategorie Sen-KF
Meldeliste geschlossen

Schüler-Rennen:
Schüler U11, Schüler U13, und Schüler U15,
weibliche Klassen starten gemäß der BDR-SPO
Entspricht den Kategorien 6.18-19 / 6.16-17 / 6.14-15
Klasseneinteilung für 2018.
Gemeinsamer Start, getrennte Tages- und Jahreswertung.
Renndistanz ca. 20km; Renndauer ca. 30 min.
Meldeliste für Serienteilnehmer geschlossen
Nennungen für nicht Serienteilnehmer siehe Tagesausschreibungen
Tagesstarter werden nicht in die Gesamtwertung aufgenommen

Großes Finale
Männer ABC-Klasse, Senioren 2
Generell die besten **40 platzierten Fahrer der Vorjahreswertung,**
sowie **Junioren(Kaderfahrer**).
Entspricht den Kategorien 6.30 / 6.21 / 6.22 / 6.10.
Gemeinsamer Start, gemeinsame Tages- und Jahreswertung.
Renndistanz ca. 70-80 km, 80-90 Km bei RR; Renndauer ca. 2 Std (außer beim Bergrennen)
Meldeliste geschlossen.

Die Ausrichter der einzelnen Etappen schreiben nach Möglichkeit zusätzlich **Anfängerrennen** aus.
Ausrichter des Radsportkreises Zollern-Eyach
schreiben diese Anfängerrennen möglichst gemäß der Ausschreibung
Zollern-Eyach-Radsport-Schlecht-Schnuppercup-Serie 2018 aus.
Die Anfängerrennen finden zeitlich in der Regel. zwischen **kleinem Finale** und dem Schülerrennen statt.
startberechtigt sind Neueinsteiger ohne Lizenz bis zum vollendeten 15. Lebensjahr (Jahrgang)

Bei den Anfängerrennen fahren Kinder im Alter bis zum vollendeten 5ten Lebensjahr (Jahrgang)
Grundsätzlich ihre Wettbewerbe auf einer Fahrstrecke welche vom KK je nach Streckenbeschaffenheit festgelegt wird.

Regeln für die Meldung der „Wahlklassen“

Für die Fahrer der Klassen Senioren 2/3 und Männer C-Klasse besteht mit der Nennung für die gesamte Rennserie die Wahl-Möglichkeit zwischen verschiedenen Leistungskategorien.

Ziel der o.g. Wettbewerbseinteilung soll sein, leistungsmäßig ausgeglichene Starterfelder zu erhalten.
Deshalb sollte eine realistische Einschätzung der eigenen Leistungsfähigkeit erfolgen.

Das OK behält sich vor Fahrer, welche eine zu schwache Leistungsklasse wählen, in die entsprechende Leistungsklasse umzumelden.
Dasselbe gilt für Fahrer welche für, das von ihnen gewählte Rennen, viel zu schwach sind.
Diese Sportler wird das Ok dann ebenfalls in das entsprechende Rennen umgemeldet.

Hierfür bedarf es keiner Zustimmung des Sportlers!!!

Es gelten nachfolgende Rahmenbedingungen für die Jahres-Meldung der Teilnehmer zu den einzelnen Wettbewerben:

Senioren 2/3
können wählen, ob sie im **FSJ-Rennen** oder im **kleinen Finale** melden. (Roserangliste Radnet 2017 ab Rang 201)
Senioren 2/3
können wählen, ob sie im **kleinen Finale** oder im **großen Finale** melden. (Roserangliste Radnet 2017 bis Rang 200)
Männer C
können wählen, ob sie im **kleinen Finale** oder bei im **großen Finale** melden.

Startklassenwechsel während der laufenden Interstuhl-Cup Serie:

Männer Elite C
welche sich in der laufenden Saison bei einem zum Aufstieg in die B-Klasse relevanten Rennen auf Rang 1-10 platzieren,
wechseln ab dem nächsten Interstuhl-Cup Rennen in das große Finale.

Fahrer im kleinen Finale
welche sich 5x unter den ersten drei Fahrern platziert haben, steigen in das große Finale auf

Senioren 2 und 3
die im FSJ-Rennen gemeldet haben und an einem Rennen
der Kat. [3-7], [2-7], [2-7].30 oder [2-7].31
klassiert wurden,
fahren ab dem nächsten Interstuhl-Cup-Rennen im **kleinen Finale**

Von den bisher in der Saison erreichten Interstuhl-Cup-Punkten werden grundsätzlich 60 % in das höhere Rennen mitgenommen.

Startaufstellung
In allen Rennen erfolgt die Startaufstellung wie folgt:
erste Startreihe – immer: der Träger des Leadertrikots
zusätzlich jeweils der Spitzenreiter der jeweiligen Leistungsklassen
eine Fahrradlänge dahinter – alle übrigen Teilnehmer

Trikotbestimmungen:
Grundsätzlich tragen die Fahrer/Innen eines Vereins innerhalb der gleichen Altersklasse oder Leistungsklasse ein einheitliches Trikot.

Das Tragen von Sportkleidung einer BDR-Renngemeinschaft ist nur zulässig, wenn die Sportler bei dieser Veranstaltung auch für die RG gemeldet sind. Ausnahmen bezüglich Zeitfahranzügen kann das KK genehmigen.

Prinzipiell haben die **Interstuhl-Ehrentrikots** Vorrang vor den Trikots der Mannschaften.
Die Trikots sind in unveränderter Form zu tragen.

Die aktuellen Trikots der Mannschaften oder Leistungsklassen müssen mit der Anmeldung dem ISC ORGA-Team zugesendet werden.
Vereine welche **genau** die gleichen Trikots wie im Vorjahr fahren sind hiervon ausgenommen.

Materialbestimmungen

Grundsätzlich gelten die Materialbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR), sowie der UCI

Es werden bei jedem Rennen stichprobenmäßig Kontrollen der Räder durchgeführt (gewogen)

Bei nicht regelkonformem Material wird der Teilnehmer aus dem laufenden Tageswettbewerb ausgeschlossen

Für das Zeitfahren gilt die Tagesausschreibung

Wertungsbestimmungen

Etappen-Einzelwertung

Bei jeder Etappe erhalten die Serien-Fahrer/innen Interstuhl-Cup-Punkte für die Jahreswertung gemäß Anlage.
Anhand der Interstuhl-Cup-Punkte wird in allen Rennkategorien die Spitzenreiterwertung erstellt,
Voraussetzung hierfür ist, dass mindestens drei Teilnehmer je Kategorie in der Punktewertung sind.

Interstuhl-Cup Spitzenreiterwertung

Im FSJ Rennen
erhält der Fahrer mit der höchsten Interstuhl-Cup-Punktesumme
nach der jeweiligen Etappe
das **Interstuhl-Cup-Leadertrikot**
Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im jüngsten Wettbewerb.
Der Spitzenreiter trägt dieses Trikot bei der nächsten Etappe.
Das Tragen ist mit einer Prämie dotiert.

Im großen Finale
erhält der Fahrer mit der höchsten Interstuhl-Cup-Punktesumme
nach der jeweiligen Etappe
das **Interstuhl-Cup-Leadertrikot**
Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im jüngsten Wettbewerb.
Der Spitzenreiter trägt dieses Trikot bei der nächsten Etappe.
Das Tragen ist mit einer Prämie dotiert.

Im kleinen Finale
erhält der Fahrer mit der höchsten Interstuhl-Cup-Punktesumme
nach der jeweiligen Etappe
das **Kern-Leadertrikot**.
Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im jüngsten Wettbewerb.
Der Spitzenreiter trägt dieses Trikot bei der nächsten Etappe,
Das Tragen ist mit einer Prämie dotiert.
Steigt der Leader durch seine Leistungen auf in das große Finale, übernimmt der Zweitplatzierte der Gesamtwertung das Leadertrikot.

DAS TRAGEN DIESER TRIKOTS IST PFLICHT

Sprint- Wertung

In den Rennen, „Großes Finale“, „ Kleines Finale“, „FSJ“

wird bei jeder Etappe eine Sprintwertung ausgefahren
(ausgenommen hiervon sind die Zeitfahren)
Im **FSJ Rennen** werden bei Rennen welche weniger als 40 Runden (Kriterien) haben keine Sprintwertungen, bei Rennen mit 40 Runden und mehr (Kriterium) 2 Sprintwertungen, sowie bei Rundstreckenrennen 2 Wertungen ausgefahren.
Im **Kleinen Finale** werden grundsätzlich 3 Wertungen (Kriterien und Rundstreckenrennen),
Im **Großen Finale** grundsätzlich 4 Wertungen (Kriterien und Rundstreckenrennen)ausgefahren

Je Sprintwertungen gibt es 3-2-1 Sprintpunkte, aus diesen Sprintpunkten wird ein Tagessprintklassement erstellt
Die zehn besten Fahrer dieser Sprintklassements in den jeweilis oben genannten Rennen erhalten dann
10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkt, welche in die Gesamtjahreswertung einfließen

Die Wertungsrunden werden vor dem Rennen durch den WA angesagt und im Rennen eingeläutet**.**

Interstuhl-Cup Jahres-Einzelwertung

Alle als Serienteilnehmer gemeldeten Fahrer/innen, welche an mindestens einer Etappe punkten, kommen in die Gesamt-Einzelwertung.
Die Einzelwertung ergibt sich aus der Addition der im jeweiligen Rennen bei den einzelnen Etappen gewonnenen Cup-Punkte, plus der Punkte aus der Sprintwertung.
Interstuhl-Cup Sieger/in der jeweiligen Klasse wird der Fahrer/die Fahrerin mit der höchsten Cup-Punktesumme aus allen Etappen.
Jede/r Fahrer/in **hat 2 Streichresultate.**
Die Schlussetappe sowie die Zeitfahren könne niemals das Streichresultat sein.
Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Tagesplatzierung bei der Schlussetappe.

Es werden Pokale in folgenden Klassen vergeben:

FSJ-Rennen
(max. 8 Pokale): Jugend, alle weibl. Klassen, Senioren 2, Senioren 3, Senioren 4, Senioren 4-Ü70
Schüler Rennen
(6 Pokale): U 11, U13, U15, sowie für das beste Mädchen in jeder Altersklasse
Kleines Finale
(3 Pokale) Elite Fahrer, Junioren, Senioren
Großes Finale
(4 Pokale): Männer, Senioren, Junioren, U 23,

Für die Vergabe der Pokale ist entscheidend dass mindestens drei Teilnehmer klassiert sein müssen

Interstuhl-Cup Vereinswertung

Nach Abschluss jeder Etappe werden von den teilnehmenden Vereinen die bis zu 6 punktebesten Fahrer/innen aus den Rennen FSJ, dem kleinen,-und großen Finale (quer durch alle Klassen) ermittelt und deren jeweiligen Punkte addiert.
Der Verein mit der größten Punktsumme nach allen Etappen gewinnt den **Interstuhl-Vereins-Pokal**.
Bei Punktegleichheit entscheidet der/die punktehöchste Einzelfahrer/in.

Generell kommen alle Punkte aus den Schülerwettbewerben in die Vereinswertung!

Achtung!!! Fahrer von Renngemeinschaften, sowie die Renngemeinschaften selbst, kommen grundsätzlich nicht in die Vereinswertung.

Ehrengaben und Preise

FSJ-Rennen
Frauen, Senioren & Jugend Rennen

Der Tagessieger erhält einen Ehrenpreis
Blumen für Rang 1 bis 3 der Overall-Etappenwertung.
Der bestplazierte Fahrer in der Gesamtwertung erhält das
Interstuhl Leadertrikot und Blumen
Zusätzlich Blumen für die
beste Frau,
den besten Jugendfahrer
sowie den besten Senior 4.
und den besten Senior Ü70
Etappenpreise für Platz 1-12 Overall,
zusätzlich 3 Etappenpreise für Platz 1-3 bei der Jugend.

Kleines Finale
Männer C, Senioren, Junioren
Der Tagessieger erhält einen Ehrenpreis
Der bestplazierte Fahrer in der Gesamtwertung erhält das
Kern Leadertrikot. und Blumen
Blumen für Rang 1 bis 3 der Overall-Etappenwertung.
Etappenpreise für Platz 1-12 Overall
Zusätzlich Blumen für den besten Senior und Junior

Schüler-Rennen
Der Gesamttagessieger über alle Schülerklassen erhält einen Ehrenpreis
Blumen für Rang 1 bis 3 des Gesamtrennens
Zusätzlich Blumen für jeweils den ersten einer Altersklasse

Großes Finale
Männer ABC, Senioren, Junioren
Der Tagessieger erhält einen Ehrenpreis
Der bestplazierte Fahrer in der Gesamtwertung erhält das
Interstuhl Leadertrikot und Blumen
Blumen für Rang 1 bis 3
Zusätzlich Rang 1 der Junioren und Rang 1 der Senioren

Eine detaillierte Auflistung der Etappen-Preisgelder enthält die Anlage

Startnummern und Transponder

Jeder Serienteilnehmer erhält eine feste Startnummer und Transponder zugeteilt. Diese werden vor jedem Rennen neu ausgegeben und nach dem Rennen wieder zurückgegeben.
Bitte beachten:
Ohne Lizenzvorlage wird bei der Nummernausgabe keine Startnummer ausgegeben.
Liegt keine Lizenz vor ist dies dem VKK zu melden.
wir empfehlen die Lizenzen auf das Smartphone zu laden

Ende der Nummernausgabe ist
20 min vor dem jeweiligen Rennstart !!

Der Verlust eines Transponders wird mit € 90.- dem Fahrer in Rechnung gestellt.

Startnummern sind mit Sicherheitsnadeln zu befestigen, die Sicherheitsnadeln hat jeder Fahrer selbst mitzubringen

Einsprüche zum Ergebnis
Einsprüche zum Tagesergebnis müssen bis spätestens
30 min nach Aushang des Tagesergebnisses(Einspruchfrist SPO)
in **schriftlicher Form mit Begründung** beim Kampfgericht eingelegt werden.

Bitte besonders beachten:
Einsprüche **nach dieser Frist** oder in anderer Form (**insbesondere per Zuruf**) werden nicht bearbeitet.

Einsprüche zum Gesamtergebnis
können bis spätestens 24 Stunden nach Veröffentlichung im Internet unter www.vrt-albstadt.de/interstuhlcup
per Email an krueger.siggi@t-online.de
eingelegt werden.

Anmeldung und Gebühren

Die General-Anmeldung der Fahrer/innen erfolgt über den jeweiligen Verein / Mannschaft,
unter Angabe der UCI ID, geschlossen an:

Siggi Krüger Email: krueger.siggi@t-online.de

Nennungen werden nur per Email auf dem offiziellen Meldeformular als Excel-Datei angenommen

Download-Formular unter www.vrt-albstadt.de/interstuhlcup unter „Interstuhl"!
Bitte die Anmerkungen auf dem Formular beachten.

Die Fahrer/innen werden von ihrem Verein bei der General-Anmeldung genannt und brauchen für die einzelnen Rennen nicht mehr separat zu melden.

(ausgenommen bei den Zeitfahren , hier muss zur Erstellung der Startlisten extra über Radnet gemeldet werden, zusätzliche Kosten fallen keine an)

Das Serien-Nenngeld

für Männer / Senioren / Frauen beträgt **€ 140.-**je Fahrer/in

für Junioren/Innen beträgt **€ 95.-** je Fahrer/in

für Jungend männlich/weiblich beträgt **€ 50.-** je Fahrer/in

Darin sind jeweils die Transpondergebühr enthalten !!

Für Schüler wird eine Meldegebühr in Höhe von 3.-€ erhoben, welche dem ausrichtenden Verein bei Abholung der Startnummer zu entrichten ist

Der Jahresbeitrag ist mit der Anmeldung **auf das Konto des Radsportbezirk Schwarzwald-Zollern e.V.;**
IBAN: DE87 6429 1420 0068 7130 02 **BIC**: GENODES1VDL zu entrichten.

Mit der Nennung bitte Bankverbindung (muss Bankverbindung des Vereines sein) zur Überweisung der Preisgelder am Jahresende angeben!!!!!

Die Preise werden vereinsweise auf die Bankverbindung des meldenden Vereins überwiesen. Die steuerliche Behandlung der Preise ist ausschließlich Angelegenheit der empfangenden Vereine und deren Sportler !!!!!

Die auf diese Art gemeldeten Fahrer/innen müssen bei den einzelnen Etappen kein Nenngeld mehr entrichten.

Meldeschluss für die General-Anmeldung:

20. März 2018

Aufnahme in den Starterkreis der Serienteilnehmer erhalten
lizenzierte Teilnehmer nach dem Meldeschluss
nur noch, wenn diese nachweislich erst
nach dem 20.03.2018 eine Lizenz erstmalig beantragt haben

Sollten sich nach Eingang der Meldungen zahlenmäßig stark ungleiche Starterfelder ergeben,
behält sich das OK in Absprache mit den Betroffenen vor, einzelne Sportler umzusetzen.

Die Starterliste für alle Serienteilnehmer/innen 2018 wird am
05.04.2018
veröffentlicht unter:
www.vrt-albstadt.de/interstuhlcup

Startgebühr = Jahresstartgebühr

Etappenplan: 2018

Etappe	Datum	Rennen	Ort	Schüler	FSJ	Kleines Finale	Gr0ßes Finale	Sep. melden	Trans-ponder
1	15.04.	RR	Bodelshausen	**X**	**X**	**X**	**X**		**X**
2	22.04.	RR	Durchhausen	**X**	**X**	**X**	**X**		
3	28.04.	KR	Wilflingen	**X**	**X**	**X**	**X**		X
4	29.04.	KR	Deisslingen	**X**	**X**	**X**	**X**		**X**
5	10.06.	KR	Albstadt RSG Zollern Alb 82		X	X	X		X
6	17.06.	KR	Empfingen	**X**	**X**	**X**	**X**		
7	01.07.	KR	Geislingen	X	**X**	**X**	**X**		**X**
8	21.07.	KR	Ottenbach	**X**	**X**	**X**	**X**		X
9	29.07..	KR	Villingen	**X**	**X**	**X**	**X**		X
10	01.09.	BR / EZ	Albstadt SC Onstmettingen		**X**	**X**	**X**	X	X
11	02.09.	RR	Tieringen	**X**	**X**	**X**	**X**		X
12	09.09.	KR	Fluorn	**X**	**X**	**X**	**X**		X
13	30.09.	EZ	Albstadt VRT Albstadt	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**

Interstuhl-Cup Punkteschema

	U11 / U13 / U15	FSJ	Kleines Finale	Großes Finale
1. Platz	**10 (20)**	**30 (60)**	**30 (60)**	**30 (60)**
2. Platz	**8 (16)**	**25 (50)**	**25 (50)**	**25 (50)**
3. Platz	**6 (12)**	**20 (40)**	**20 (40)**	**20 (40)**
4. Platz	**5 (10)**	**18 (36)**	**18 (36)**	**18 (36)**
5. Platz	**5 (10)**	**18 (36)**	**18 (36)**	**18 (36)**
6. Platz	**4 (8)**	**16 (32)**	**16 (32)**	**16 (32)**
7. Platz	**4 (8)**	**16 (32)**	**16 (32)**	**16 (32)**
8. Platz	**3 (6)**	**14 (28)**	**14 (28)**	**14 (28)**
9. Platz	**3 (6)**	**14 (28)**	**14 (28)**	**14 (28)**
10. Platz	**3 (6)**	**12 (24)**	**12 (24)**	**12 (24)**
Ab Platz 11 alle Fahrer im Hauptfeld	**2 (4)**	**10 (16)**	**10 (20)**	**10 (20)**
Alle Fahrer bis 2:00 MIN Rückstand auf das Hauptfeld		**5 (10)**	**5 (10**	**5 (10)**
Alle Fahrer über 2:00 Min Rückstand	**2 (4)**	**3 (6)**	**3(6)**	**3 (6)**
Fahrer die durch Sturz oder mehrmaligen Materialwechsel oder sonstigen Defekten z.B. defekter Rahmen gezwungen sind das Rennen aufzugeben	**3 (6)**	**3 (6)**	**3 (6)**	**3 (6)**
Bei Herausnahme aus dem Rennen durch WA	**1 (2)**	**1 (2)**	**1 (2)**	**1 (2)**
Bei Aufgabe und Abmeldung beim Kampfgericht	**1 (2)**	**1 (2)**	**1 (2)**	**1 (2)**
Bei Aufgabe ohne Abmeldung beim Kampfgericht	**0**	**0**	**0**	**0**

Bei Änderung der Startklasse bleiben dem Fahrer **60 %** der eingefahrenen Punkte erhalten.
In Klammer gesetzte Punkte, gelten nur für Finalrennen

Punktechema für Einzelzeitfahren

Platz	Schüler	FSJ	Kleines Finale	Großes Finale
1	30	60	60	60
2	26	50	50	50
3	22	40	40	40
4	18	36	36	36
5	18	36	36	36
6	14	32	32	32
7	14	32	32	32
8	12	28	28	28
9	12	28	28	28
10	10	24	24	24
bis 1 Min.nach Platz 10	8	20	20	20
Ab 1 Min.bis 2 Min auf Platz 10	4	10	10	10
über 2 Min auf Platz 10	2	6	6	6

Defekte und Stürze

Bei allen **Wettbewerben mit einer Rundenlänge von max. 1500m**
wird bei nachgewiesenem Sturz oder Defekt

Meldung beim Kampfgericht, vorausgesetz, einmalig

2 Runden ^
bei einer Rundenlänge bis 800m max.,
1 Runde
bei einer Rundenlänge zwischen 800m und 1500m max.

Rundenvergütung gewährt.

Fahrer/Innen welche sich aussichtslos im Rennen befinden können durch den WA aus dem Rennen genommen werden

Diese Fahrer erhalten dann die Punkte welche sie zum Zeitpunkt der Herausnahme erhalten hätten-

Tagespreisgeld bei den einzelnen Etappen:

Beträge in Euro	U11	U13	U15	JFS	Kleines Finale	Großes Finale
1. Platz	10	10	10	35	35	60
2. Platz	8	8	8	25	25	50
3. Platz	7	7	7	20	20	40
4. Platz	5	5	5	15	15	35
5. Platz	5	5	5	15	15	30
6. Platz				10	10	25
7. Platz				10	10	20
8. Platz				10	10	20
9. Platz				5	5	15
10. Platz				5	5	15
11. Platz				**5**	**5**	10
12. Platz				5	5	10
Summe	**35/5**	**35/5**	**35/5**	**160 /12** (zus.25)* = 185	**160/12** 160	**330/12** (zus.35 = 365)***

Das Preisgeld im Schülerrennen (U 11/U13 / U15) wird nach Ablauf der Einspruchsfrist vom Ausrichterverein ausbezahlt.

Alle anderen Preisgelder werden nach Serienabschluß überwiesen.
Bitte mit der Nennung die Bankverbindung (Konto des meldenden Vereines) angeben!!!

Trikot- und Zusatzprämien:

Zusatzpreise für Rang 1-3 im FSJ-Rennen:
Jugend 10-10-5

Zusatzpreis im großen Finale:
für Rang 1-3 Junioren 15-10-5

Aus Gründen der Gleichbehandlung und Fairness kommen oben genannte Zusatzpreise nur in Betracht, wenn Sportler dieser Kategorien keine Chancen haben in das reguläre Tagespreisgeld zu fahren.

Gesamt-Spitzenreiter
Großes Finale € 30,- je Etappe (nur bei Tragen des Interstuhl-Leadertrikots)
Im FSJ Rennen und im Kleinen Finale € 20.- (nur bei Tragen des Interstuhl-Leadertrikots und Kern Leader Trikot

Interstuhl-Cup-Vereinswertung:
Pokal des Radsport Bezirk Schwarzwald Zollern dotiert mit 500 Euro,
sowie weitere Preise für die Vereine ab Platz 2 -10 (nach Möglichkeit)
nur für Vereinsmannschaften, **Renngemeinschaften sind hiervon ausgeschlossen!!!**

Interstuhl-Cup-Einzelwertung:
Wander-Pokal für den/die jeweilige(n) Klassensieger/in

Organisation und Sportliche Aufsicht:

Radsportbezirk Schwarzwald-Zollern e.V. im WRSV

Fachwart Radrennsport
Siggi Krüger

Orga Interstuhl sportliche Leitung
Gerd Lehman, Siggi Krüger, Luca Baumann, Markus Walter

Ergebnisdienst
Aim-n-time
Christian Genz

KK-Obmann
Dominik Krüger