



WÜRTTEMBERGISCHER
RADSPORTVERBAND e.V.

Ausschreibung zur Baden-Württembergischen BMX-Meisterschaft 2026

Datum: So. 14.06.2026
Ort: BMX-Bahn Nussdorf, Im Hardtwäldle 1, 71735 Eberdingen
Veranstalter: BRV/WRSV Baden-Württemberg
Ausrichter: MSC Strudelbachtal e.V.
Meldeschluss: Fr. 12.06.2026 20:00Uhr
Einschreiben: Online (<https://anmeldung.bmxbw.de>)

Zeitplan: Analog zum BaWü-Cup Zeitplan

Training:	Einsteigerklassen	10:30 – 11:00 Uhr
Training:	8J u. jünger m/w, 9&10 m/w, 11&12 m/w	11:00 – 11:30 Uhr
Training:	13&14 m/w und älter, Cruiser	11:30 – 12:00 Uhr

Rennbeginn: ca. 13:00 Uhr
Siegerehrung: anschließend

Austragungsmodus: 1. nach BMX-Generalausschreibung 2026
2. Landesverbands offen (siehe Startberechtigung)
3. 8er - Start - Modus

Startberechtigung: alle Inhaber einer gültigen GC/UCI-Lizenz der Landesverbände Baden (BRV) und Württemberg (WRSV) nach BMX-Generalausschreibung

VKK: Carla Rauch

Klasseneinteilung :

Baden-Württembergische BMX-Meisterschaft 2026

20" Klassen (Jahrgänge gem. BMX GA 2026)

Boys/Girls 13/14	(2013/2012)
Boys/Girls 15/16	(2011/2010)
Junior Men/Women	(2009/2008)
Elite Men/Women	(2007 und älter)

Cruiser-Klassen (Jahrgänge gem. BMX GA 2026)

Cruiser 16 unter männlich	(2010 und jünger)
Cruiser 17-29 männlich	(2009 bis 1997)
Cruiser 30-39 männlich	(1996 bis 1987)
Cruiser 40-44 männlich	(1986 bis 1981)
Cruiser 45-49 männlich	(1980 bis 1977)
Cruiser 50+ männlich	(1976 und älter)
Cruiser weiblich	sämtliche Jahrgänge

Baden-Württemberg-Pokal 2026

20" Klassen (Jahrgänge gem. BMX GA 2026)

Boys/Girls 5/6	(2021/2020)
Boys/Girls 7/8	(2019/2018)
Boys/Girls 9/10	(2017/2016)
Boys/Girls 11/12	(2015/2014)
Men 17-29	(2009 bis 1997)
Men 30-39	(1996 bis 1987)
Men 40+	(1986 und älter)

Bemerkung: Sind in einer Klasse weniger als drei Fahrer/innen eingeschrieben, wird diese Klasse mit der nächsthöheren Klasse des gleichen Geschlechts zusammengelegt. Cruiser Fahrerinnen werden in dem Fall in Cruiser männlich 50+ einsortiert. Eine Zusammenlegung der Championshipklassen (Junior-Elite) mit Challengeklassen ist ausgeschlossen. Hier erfolgt eine Zusammenlegung nur in Elite Men oder Elite Women.

Es erfolgt **eine** getrennte Wertung. Sonderfälle entscheidet der VKK.

Die Teilnahme an der Baden-Württembergischen Meisterschaft 2026 bzw. am Baden-Württemberg-Pokal 2026 ist Bedingung für die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft, bzw. für die Teilnahme am Deutschland-Cup und/oder am Cruiser-Cup.

Die Einsteiger-Rennen gem. Ausschreibung finden als Teil des Rahmenprogramms statt, sind jedoch nicht Teil der Meisterschaft.

Baden-Württembergische BMX-Mannschafts-Meisterschaft 2026

- 3 bis 5 Fahrer/innen eines Vereins bilden eine Mannschaft;
- es sind mehrere Mannschaften pro Verein möglich
- ein/e Fahrer/in kann nur für eine Mannschaft starten.
- Punkte werden gemäß erfahrenen Gesamtpunkten vergeben. die 3 punktbesten Fahrer/innen pro Mannschaft werden gewertet

Titelvergabe:

Baden-Württembergische BMX-Meisterschaft

Elite Men / Elite Women	BMX-Meister/in 2026
Junior Men / Junior Women	BMX-Junioren-Meister/in 2026
Boys 15/16 / Girls 15/16	BMX-Meister/in 15/16 2026
Boys 13/14 / Girls 13/14	BMX-Meister/in 13/14 2026

Ehrengaben

BMX Meisterschaft

- Medaillen Platz 1 bis 3 in allen ausgefahrenen Klassen
- Urkunden für alle gewerteten Fahrer/innen;

BMX Pokal

- Medaillen Platz 1 bis 3 in allen ausgefahrenen Klassen
- Urkunden für alle gewerteten Fahrer/innen;

Mannschaft

- Platz 1 bis 3 Pokale
- Urkunden für alle gewerteten Mannschaften;

Meldungen

Für Fahrer/innen und Mannschaften online unter Angabe von Name, Vorname, Geburtsdatum, Klasse und Startnummer sofern vorhanden. <https://anmeldung.bmxbw.de>

Für Neulizenzen ohne Startnummer, wird vor Ort eine Tagesnummer vergeben.

Die Lizenzen werden vorab vom Vereinsvertreter geprüft und das Startgeld beim Einschreiben übergeben.

Meldegebühr

Fahrer/innen = 20,00 Euro

Mannschaft = 20,00 Euro pro Mannschaft

Transponder

Jeder Sportler*in ist für die Funktion des Transponders selbst verantwortlich. Eine Rennanmeldung ohne Transponder (Nummer) ist nicht möglich.

Leihtransponder werden nur bei nicht funktionierendem Transponder ausgegeben. Jeder Transponder wird dem / der Sportler*in fest zugeordnet.

Die Doppelnutzung für verschiedene Räder / Sportler ist nicht erlaubt. Geänderte Transponder sind bei der Online-Anmeldung zu pflegen; nicht beim Einschreiben vor Ort!

Falls ein Transponder während des Rennens versagt, erfolgt eine Wertung als DNF.

Sanitätsdienst

Der Sanitätsdienst besteht aus mindestens 4 Sanitätern und einem Notfallsanitäter oder einem Arzt, dabei soll sich während des Trainings- und Rennbetriebs ständig mindestens ein Sanitätstrupp an der Strecke befinden. Ein Rettungsfahrzeug (KTW Typ B nach DIN EN 1789) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit vor Ort zur Verfügung stehen. Möglich ist auch die Nutzung eines Behandlungsraumes oder Zeltes mit der einem o. g. KTW entsprechenden Ausstattung.

Gez:

Gido Hinz WRSV

Christian Bahrmann BRV